

SSG Rutiner vid sjösättning

Allmänt

Dessa rutiner syftar till att bidra till god säkerhet vid hanterandet av sällskapets yachter under sjösättning som omfattar momenten påställning och sjösättning. Respektive medlem ansvarar för

- egen säkerhet
- egen yacht
- egen torrsättningsutrustning
- att utföra tilldelade arbetsuppgifter.

Tider

Sjösättning sker lördag, med söndag som reservdag, senare delen av april.

09:20 – 10:00	Frukost
10:00 – 10:20	Upprop, säkerhetsgenomgång
10:20 – ca 12	Sjösättning
ca 12 – ca 13:30	Lunch, ca 40 min/lag
ca 13:30 – 15:30	Sjösättning
15:30 – 15:45	Ev kaffe
15:45 – ca 17	Sjösättning

Arbetsledning

1. **Hamnfogde** planerar och leder sjösättningen
2. **2 arbetsledare**, utsedda av hamnfogde, leder arbetslag vid sjösättning på verkstadssidan respektive klubbhussidan av hamnplanen från det att slipvagnen har lämnat vändskivan, tills påställning är genomförd och slipvagnen är transporterad till vändskivan. Arbetsledarna biträds vardera av en
3. **säkerhetsansvarig** vars uppgift är att kontrollera att arbetet fortlöper utan risk för tillbud.
4. **Slipförmannen** är arbetsledare vid sjösättningen med ansvar för yachterna från och med avslutad påställning tills vagnen lämnat vändskivan.
5. **En biträdande slipförman** drar bort sjösatt yacht från slipvagnen
6. **En biträdande slipförman** fördelar yachter till platser och eluttag vid flytbryggan.

Inför sjösättning

1. Yachterna skall vara märkta för slipvagnen
2. Yachterna skall ha säkerhetslinor till slipvagn klara ombord
3. Det skall vara rengjort under yachterna
4. Kontroll av domkraft och plank för resning av yacht

5. Förtöjningstampar skall finnas på plats på bryggan
6. Gemensam genomgång av säkerhet och rutiner skall ske efter uppropet
7. Kuddar på slipvagn skall vara monterade
8. Slipvagnen skall vara klar för påställning 10:20
9. Tampar och spett skall finnas på plats 10:20
10. Innan påställning av första båt på vardera sidan skall arbetsledarna gå igenom de olika momenten och fördela speciella uppgifter vid olika moment, förutom stöttning av yacht:
 - 2 som sköter spett för vändning av slipvagn
 - 2 som sköter domkrafter för höjning/sänkning av slipvagn
 - 2 som tar bort bockar
 - 2 som sköter höjning/sänkning av slipvagnens ram
 - 2 som sköter stoppar, kan vara samma som sköter ramen
 - 2 som hanterar säkerhetslinor uppe i yachten, vanligtvis yachtägaren och en till.

Påställning

- Slipvagnen dras till avställningsplatsen.
- Vagnen säkras med 2 stoppar.
- Yachten säkras med 2 säkerhetslinor som spänns från för och akter
- Ramen reses. Säkerhetslinorna släckas vartefter ramen reses och hålls därefter spända.
- Yachten stöttas av laget, 2 säkerhetsstöttor
- Yachtens för- och akterbock samt sidostöttor tas bort
- Slipvagnens främre del lyfts upp med 2 domkrafter
- Pallblock tas bort.
- Vagnen sänks tills hjulen vilar på rälsen.
- Ramen sänks. Säkerhetslinorna spänns.
- Stopparna lossas.
- Kontroll av att inget är i vägen för yachten på väg till vändskivan.
- Hela laget, utom särskilt avdelade, drar slipvagnen till vändskivan.
- Särskilt avdelade stannar kvar för att röja inför nästa påställning.

Sjösättning

- Avdragningslina sätts fast i fören/aktern
- Laget vänder slipvagnen på vändskivan och trycker ned den mot sjön.
- Säkerhetslinorna lossas från slipvagn när kölen har tagit vatten.
- Slipvagnen körs ned till lämpligt djup.
- Yachten dras av slipvagnen.
- Slipvagnen spelas upp till vändskivan.

Efter sjösättning

- borttagning av linor till slipvagnarnas ramar
- demontering av kuddar på en slipvagn
- montering av bryggornas säkerhetsstegar och flaggor

- intagning av domkrafter, spett, stoppar och annan utrustning
- inrullning av presenningar mastsjöl
- ev torrsättning av motorbåt.